**История создания конструкции**

**Первое приспособление для удержания в автомобильном сидении было изобретено в 1885 году в США. В начале 20-х годов 20 века этими конструкциями были оснащены все гоночные автомобили. Затем последовал тридцатилетний переходный период.**

Мысль о том, что системами безопасности нужно оснащать все серийные автомобили, пришла не сразу. Только в 50-м году с конвейера вышла первая машина, предназначенная для индивидуального пользования и укомплектованная ремнем безопасности.

Первыми странами, где оборудование получило всеобщее одобрение, считаются Швеция (официальное Постановление 1957 года) и США (родоначальником считается штат Висконсин). Вскоре к развитым странам присоединились Франция (1970) и бывший СССР (с 01.04. 1975 г.)

**Определение**

**Ремни безопасности – система пассивной безопасности в любом транспортном средстве ( в том числе в самолете и в грузовом автомобиле).**

Все современные автомобили должны быть оснащены защитными устройствами на переднем и заднем сидении. Этот параметр прослеживается на техническом осмотре.

**Ремни безопасности буквально «спасают» лиц, находящихся в транспортном средстве, в двух форс-мажорных случаях:**

1. При развитии аварийной ситуации.
2. При резком снижении скорости автомобиля (торможении).

В обоих случаях не избежать движения тела человека по законам физики (инерции), которое может закончиться столкновением с предметами интерьера автомобиля и другими пассажирами.

*ФУНКЦИЯ РЕМНЯ – ПОГЛОЩЕНИЕ КИНЕТИЧЕСКОЙ ЭНЕРГИИ, ТОРМОЖЕНИЕ ИНЕРЦИОННЫХ ДВИЖЕНИЙ. ЭТА ФУНКЦИЯ РЕАЛИЗУЕТСЯ БЛАГОДАРЯ АМОРТИЗАЦИОННЫМ, УДЛИНЯЮЩИМ И ОДНОВРЕМЕННО НАТЯГИВАЮЩИМ СВОЙСТВАМ УДЕРЖИВАЮЩИХ ПРИСПОСОБЛЕНИЙ.*

Внимание! По [ПДД](http://avtopravozashita.ru/wp-content/uploads/2017/03/%D0%9F%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5-%E2%84%961090-%C2%AB%D0%9E-%D0%9F%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%B8%D0%BB%D0%B0%D1%85-%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B6%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE-%D0%B4%D0%B2%D0%B8%D0%B6%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F%C2%BB.doc) любое транспортное средство оснащено ремнями безопасности. А значит, что во время пути все люди, находящиеся внутри, пристегиваются с использованием устройств, предусмотренных конструкцией автомобиля или переносного устройства (для детей до 7 лет).

В современных машинах широко применяют V-образные ремни. С точки зрения конструкторов они позволяют оптимально распределить энергию при столкновении и одновременно не мешать комфортному пребыванию в салоне автомобиля. Автор удачной разработки – Нильс Болин (концерн Volvo, 1958 год).

**Основные элементы простой конструкции:**

1. Лямки из особо прочного синтетического материала.
2. Замок.
3. Втягивающие устройства, куда можно убрать лямки при выходе из авто.

**Внимание! В детских креслах предусмотрена пятиточечная конструкция. Расположение лямок: две через плечи, одна чрез ноги, две – на поясе.**

**Обязательно ли нужно пристегиваться**

Конструктивные устройства эффективны на небольших скоростях и гарантируют сохранения жизни пассажиру, водителю. Они смягчают любой удар и снижают вероятность появления тяжелых травм для любых групп населения, независимо от возраста, пола.

Например, для беременных женщин обычное пристегивание – защита плода от возможных повреждений. По статистике любая даже незначительная авария становится причиной потери ребенка еще в утробе матери.

**Другие факты из статистики:**

* сокращение травм при использовании ремней безопасности — 62-75 процентов;
* снижение риска гибели людей при использовании удерживающих устройств:

|  |  |
| --- | --- |
| Категории пассажиров | Процент выживших по объективной причине |
| Для водителя, для пассажира на переднем сидении | 40-50 процентов |
| Для пассажира заднего сидения | 25 процента |

Подушки безопасности обеспечивают сохранность человеческой жизни только на 20 процентов. В 70 процентов случаев помогают удерживающие устройства.

Более того, не пристегнувшийся пассажир рискует покалечить своих соседей. Так что не ленитесь и потратьте ровно пять секунд на полезное дело!

Какая должна быть скорость автомобиля с прицепом согласно ПДД, говорится в статье: [движение с прицепом в ПДД](http://avtopravozashita.ru/pdd/dvizhenie-s-pricepom-po-pdd.html).

Какой груз по ПДД считается крупногабаритным, [читайте здесь](http://avtopravozashita.ru/pdd/negabaritnyj-gruz-v-pdd.html).

**Правила использования ремней безопасности в легковом автомобиле по ПДД**

**Основные правила езды на российских дорогах включают несколько моментов:**

* ремень должен быть не накинут, а пристегнут;
* задние места также в обязательном порядке оборудуются системами безопасности;
* ответственность за жизнь несовершеннолетних родителей возлагается на родителей. При езде на короткие и дальние расстояния машины снаряжаются специальными удерживающими устройствами для детей.

**Водителем**

Водитель междугороднего автобуса несет двойную степень ответственности за жизнь и здоровье пассажиров.

**Чаще всего он является индивидуальным предпринимателем, требования для должностных лиц отличаются особым регламентом:**

* все сидения автобуса, которые расположены по направлению движения автобуса, оборудованы трехточечными инерционными ремнями;
* все сидения, которые находятся против движения, снабжены двухточечными устройствами.

**Пассажирами, в том числе детьми**

**Пассажиры в случае столкновения становятся настоящей «мишенью» по нескольким причинам:**

1. Водитель первый видит препятствие.
2. Он инстинктивно разворачивает машину так, чтобы избежать удара в своей зоне.

*ВРЯД ЛИ ПАССАЖИРАМ СТОИТ РАССЧИТЫВАТЬ, ЧТО АВТОМОБИЛЕМ УПРАВЛЯЕТ КАМИКАДЗЕ ИЛИ ГЕРОЙ. ВЗРОСЛЫЕ ЛЮДИ ДОЛЖНЫ САМОСТОЯТЕЛЬНО ПРОДУМАТЬ ВСЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ, А ТАКЖЕ ПРЕДУСМОТРЕТЬ НАДЕЖНЫЕ КРЕПЛЕНИЯ ДЛЯ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ ДЕТЕЙ.*

Новая редакция пункта 22.9. ПДД не позволяет перевозку детей без использования детской удерживающей системы Isotix. Данная конструкция подбирается с учетом веса и роста ребенка. Ее можно установить также в кабине грузовой машине.

Что касается детей от 7 лет до 11 лет, то их проезд на личном транспорте осуществляется в общем порядке.

**Для лучшей безопасности (чтобы ремень не касался шеи и подбородка подростка) рекомендуется докупать специальный корректор лямок. Сам процесс перевозки реализуется только на заднем сидении.**



**Наказание за нарушение**

**Непристегнутый ремень – причина штрафных санкций. Во многих цивилизованных странах по этой причине отказывают в выплате страхового возмещения. В других странах – сознательно повышают окончательную сумму полиса на следующий период.**

В России [статья 12.6 КоАП](http://avtopravozashita.ru/wp-content/uploads/2017/08/%D0%9A%D0%9E%D0%90%D0%9F%D0%A4-%D1%81%D1%82-12.6.doc) запрещает езду без ремня и без шлема на мотоцикле. В случае нарушения, кому повезет, «отделается» предупреждением.

Но в большинстве случаев адекватный инспектор ГИБДД выпишет протокол об административном правонарушении. Штраф составляет **1000 рублей** за водителя и по **500 рублей** за каждого пассажира.

**Внимание! С 01 сентября 2013 года при перевозке детей без кресел (с 01 июля 2017 года – в возрасте от 0 до 7 лет) назначается повышенная штрафная санкция.**[**Статья 12.23 КоАП**](http://avtopravozashita.ru/wp-content/uploads/2017/12/%D0%9A%D0%9E%D0%90%D0%9F%D0%A4-%D1%81%D1%82-12.23.doc)**позволяет наказать собственника на 3000 рублей. Весомая сумма, взятая из семейного бюджета!**

Штрафы могут назначаться несколько раз в день, на каждом стационарном пункте ГИБДД. Но есть категории лиц, в отношении которых данное правило не действует.

**Игнорировать ПДД имеют право:**

1. Инвалиды.
2. Инструкторы, обучающие вождению.
3. Водители и пассажиры оперативных транспортных средств.

*ПРИМЕНЕНИЕ ПРОСТЫХ ПРАВИЛ СПАСЛО УЖЕ НИ ОДНУ ЧЕЛОВЕЧЕСКУЮ ЖИЗНЬ. ОПЫТНЫЕ ВОДИТЕЛИ СОВЕТУЮТ «ЗАЩЕЛКИВАТЬ» ЗАМОК СРАЗУ ПОСЛЕ ПОСАДКИ В АВТОМОБИЛЬ. КРОМЕ ТОГО, ВОДИТЕЛЮ НУЖНО ПРОСЛЕДИТЬ, ВСЕ ЛИ ПАССАЖИРЫ ВЫПОЛНИЛИ РЯД НЕОБХОДИМЫХ ДЕЙСТВИЙ.*

Эксплуатация автомобиля без ремней безопасности в Российской Федерации запрещается. Поэтому не садитесь в такси, где отсутствуют удерживающие устройства.

**Помните, что транспортное средство – источник повышенной опасности, а человеческая жизнь – бесценна.**